

Kurzportrait

für Medienvertreter



Inhalt

1. Unternehmen und Geschäftsfelder

- nordbahn-Steckbrief
- Verkehrsvertrag im Netz Nord
- Verkehrsvertrag im Netz Mitte
- Geschäftsfeld Fahrzeugwartung

2. Blick in die Zukunft: Verkehrsvertrag Akku-Netz

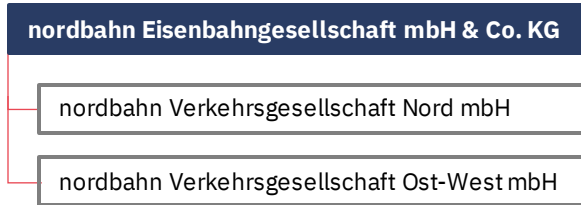
3. Wachsender Arbeitgeber im Norden

- Standorte
- Berufsgruppen

4. Geschäftsführung

nordbahn-Steckbrief

Konzerngesellschaften



Sitz der Hauptgesellschaft: Kaltenkirchen

Gründung: 2002

Gesellschafter: AKN Eisenbahn GmbH, BeNEX GmbH

Verwaltungsstandorte: Hamburg, Kiel



Netzkarte mit allen Haltepunkten siehe Seite 7 →

Eckdaten Konzern

	vor Zugewinn Akku-Netz	Seit 12/2023
Mitarbeiterzahl (gerundet)	170	360
Betriebsleistung (Zug-km p.a.)	3,6 Mio.	8,3 Mio.
Marktanteil am SPNV in SH und HH (Basis Zugkilometer, gerundet)	13%	28%
Verkehrsverträge	Netz Mitte (bis 12/2027) Netz Nord (bis 12/2023)	Netz Mitte (bis 12/2027) ANSH (Los Nord / Ost-West, bis 12/2035)
Jahresumsatz Konzern (Euro)	79 Mio.	156 Mio.
Fahrzeuge	7 LINT Diesel-Triebwagen, 16 Flirt E-Triebwagen	16 Flirt E-Triebwagen 29 Flirt Akku-Triebwagen (vom Land SH)
Wartungsstandorte	Kaltenkirchen (AKN) Hamburg Tiefstack	Hamburg Tiefstack Rendsburg (Stadler)

Geschäftsfelder

Schienerpersonenverkehr

Die nordbahn betreibt im Auftrag der NAH.SH Bahnlinien im Regionalverkehr in Hamburg und Schleswig-Holstein.

Wartung von Schienenfahrzeugen

Am Standort Hamburg Tiefstack wartet die nordbahn neben ihren eigenen E-Triebwagen auch dienstleistend Triebwagen für DB-Regio (Wartungsvertrag 2022 bis 2035).

RB 63 **RB 82**

Teilnetz Ost-West ca. 7.000 Fahrgäste pro Tag; 1,7 Mio. Zug-km p.a.

RB 64 **RE 72** **RB 73** **RE 74** **RB 75**

Teilnetz Nord ca. 18.000 Fahrgäste pro Tag; 4,2 Mio. Zug-km p.a.

Akku-Netze

Regionalverkehr in der Fläche



RB 61

RB 71

ca. 21.000 Fahrgäste pro Tag; 2,1 Mio. Zug-km p.a.

Netz Mitte: urbaner Verkehr mit S-Bahn-Charakter



Fahrzeugwartung in Hamburg Tiefstack

Wartung von
Eigen- und
Fremd-
fahrzeugen

nordbahn-Betriebswerkstatt zur Eigen- und Fremdwartung

- Errichtung zur Betriebsaufnahme des Netz Mitte 2014
- Instandhaltung der eigenen Flotte von 16 E-Triebwagen, Typ FLIRT3 (Stadler)
- seit 2022: Instandhaltung für DB Regio im E-Netz Ost: 18 Doppelstock-Triebwagen, Typ KISS (Stadler)

Leistungsprofil

- 2500 qm, 2 Wartungsgleise à 110 Meter
- breites Portfolio der Wartung und Instandhaltung sowie Ver- und Entsorgung und Außenreinigung
- Lage mit optimaler Anbindung an den Hamburger Hauptbahnhof

nordbahn

ZAGRO

nordbahn-Angebot mit allen Halten

Die drei Teilnetze der nordbahn

- Das langjährige RB-Angebot der nordbahn zwischen Bad Oldesloe und Büsum heißt seit Dezember 23 **Akku-Netz Ost-West**.
- Die heutigen RB- und RE-Linien im Raum Kiel, Flensburg, Rendsburg, Husum und St. Peter-Ording bilden das **Akku-Netz Nord** (zuvor DB Regio)
- Das **Netz Mitte** im Raum Hamburg, Kreis Pinneberg und Kreis Steinburg gehört unverändert zum Angebot.

Insgesamt leistet die nordbahn damit rund 30 % des SPNV in Schleswig-Holstein und Hamburg. (Quelle: Pro Bahn)

Alle Informationen zum Angebot auf nordbahn.de →



Pionierprojekt

Akku-Netz Schleswig-Holstein

Treiber der
Verkehrswende
im Norden



Das ist das Akku-Netz Schleswig-Holstein (ANSH)

Ein politisches Vorzeigeprojekt des Nordens

„Mit dem Akku-Netz wird der Nahverkehr in Schleswig-Holstein für viele Menschen attraktiver und senkt zugleich die Emissionen pro Kopf erheblich. Mit dieser Formel kann die Verkehrs- und Klimawende im großen Maßstab gelingen.“

Claus Ruhe Madsen

Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus
Schleswig-Holstein



Ein weiterer Schritt auf dem Wachstumskurs der nordbahn

„Wir sind stolz darauf, Partner in diesem Zukunftsprojekt zu sein. Mit unserem kontinuierlichen Wachstum im Norden seit 2002 blicken wir bereits auf eine langjährige erfolgreiche Zusammenarbeit mit dem Land Schleswig-Holstein zurück.“*

Holger Kratz, Geschäftsführer nordbahn

* Die nordbahn betreibt seit Dezember 2023 zwei von drei Teilnetzen des ANSH



Die wichtigsten Benefits im Überblick

Als bisher größtes SPNV-Vergabeverfahren des Landes Schleswig-Holstein ist das ANSH ein **Leuchtturmprojekt der Energie- und Klimawende** und setzt einen **Nachfrageipuls durch einen attraktiveren SPNV** (siehe nächste Seite).

→ Hier informiert die NAH.SH über das Verkehrswendeprojekt: <https://akkuzug.nah.sh/>

Benefits des Akku-Netzes

Leuchtturmprojekt der Energie- und Klimawende

Umstellung von Verbrenner- auf Elektroantrieb bei 40% des SPNV-Angebotes

Schritt auf dem Weg Richtung Klimaneutralität bis 2045 (spart 26.000 t CO2 und 10 Mio. Liter Diesel p.a.)

technische Vorreiterrolle: erster Einsatz von Akku-Zügen in Deutschland



Nachfrageimpuls durch attraktiveren SPNV

Neues Fahrgefühl

- leise, laufruhig, geruchsfrei
- komfortablere Sitzplätze
- Ladesteckdosen am Platz
- große Mehrzweckbereiche
- zusätzliche Stehplatzkapazität
- verbesserte Barrierefreiheit

Zeitgemäße Infomedien

- Echtzeitmonitore an Bord
- kostenloses WLAN

Höhere Betriebsstabilität

- Geschwindigkeitsreserven bei Verspätungen
- mehr Fahrzeugreserven bei Ausfällen

Attraktiver Arbeitgeber in Hamburg und Schleswig-Holstein

Fair, familiär, fortschrittlich.

Trotz unseres kontinuierlichen Wachstums brauchen wir keine Konzernbürokratie, sondern bewahren uns eine familiäre Arbeitsweise mit flachen Hierarchien. Das gute Miteinander fördert Motivation und Leistungsbereitschaft – das ist unsere Erfahrung und unser Erfolgskonzept.

Zukunftssichere Jobs, Bezahlung nach Tarif, viele Extras.

Unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter werden nach Tarif bezahlt und profitieren von zusätzlichen Arbeitgeberleistungen, wie Zuschüssen zur betrieblichen Altersvorsorge oder zum Deutschlandticket sowie von weiteren Benefits, z. B. Fahrradleasing, Förderung sportlicher Aktivitäten, Shoppingvorteilen und gemeinsamen Events.



Das „Team nordbahn“ wächst

Über 350
Mitarbeiter
seit
Dezember
2023

Berufsgruppen: Fachkräfte, Experten und motivierte Quereinsteiger.

Auf der Schiene

Die größte Gruppe bilden die sogenannten **Triebfahrzeugführer**. Die nordbahn behauptet sich auf diesem kritischen Arbeitsmarkt mit einer kontinuierlichen Nachwuchsstrategie, verbindlichen Konditionen und ihrer familiären Unternehmenskultur.

Mehrmals jährlich startet die nordbahn eigene 9-monatige Qualifizierungskurse, die besonders für Quereinsteiger aus anderen Berufsgruppen attraktiv sind.

Weitere Jobchancen bieten sich im **Zugbegleitedienst**, den die nordbahn seit Ende 2023 als eigene Sparte betreibt.

In der Betriebsführung

Rund 50 Eisenbahn-Expertinnen und -Experten arbeiten hinter den Kulissen dafür, dass der Betrieb möglichst reibungslos und störungsfrei läuft, u.a. in der Betriebsplanung, in der Leitstelle und Personaldisposition. Dazu kommen der Eisenbahnbetriebsleiter, der Leiter Betrieb, die Örtlichen Betriebsleiter sowie der gesamte Bereich Ausbildung mitsamt der Lehrlokführer.

In der Verwaltung

Ohne Administration und Kommunikation geht es nicht. In den Bereichen Finanzen/Controlling, Tarif/Vertrieb, Personal, Marketing und Kommunikation sind ca. 30 Fachleute tätig.

In der Werkstatt

Rund 30 Techniker und Mechatroniker kümmern sich im Schichtbetrieb am Standort Tiefstack in unserer modernen Werkstatt für die Instandhaltung unserer Fahrzeugflotte und die Fahrzeugwartung einer externen Fahrzeugflotte der DB Regio AG.



Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei Personenbezeichnungen und personenbezogenen Hauptwörtern teils nur die männliche Form verwendet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung grundsätzlich für alle Geschlechter. Die verkürzte Sprachform hat nur redaktionelle Gründe und beinhaltet keine Wertung.

Geschäftsführung

Die Geschäftsführer Dr. Karsten Steinhoff (seit September 2023) und Holger Kratz (seit 2022) leiten die nordbahn im Gespann. Beide verfügen in ihren Ressorts über jahrelange Erfahrung in Leitungsfunktionen innerhalb der SPNV-Branche.

Holger Kratz

Ressortschwerpunkte
Finanzen & Vertrieb
Marketing & Kommunikation
Zugbegleitedienst
Personal



Dr. Karsten Steinhoff

Ressortschwerpunkte
Betrieb
Technik