

Sommer 2022 #32

LOKBUCH

Das Kundenmagazin der nordbahn

nordbahn 



DER WILDE WESTEN LIEGT GANZ NAH

„Ölprinz“ in Bad Segeberg

BLICK HINTER DIE KULISSEN

nordbahn wartet KISS-Züge

VERSTÄRKUNG UNSERES ANGEBOTS

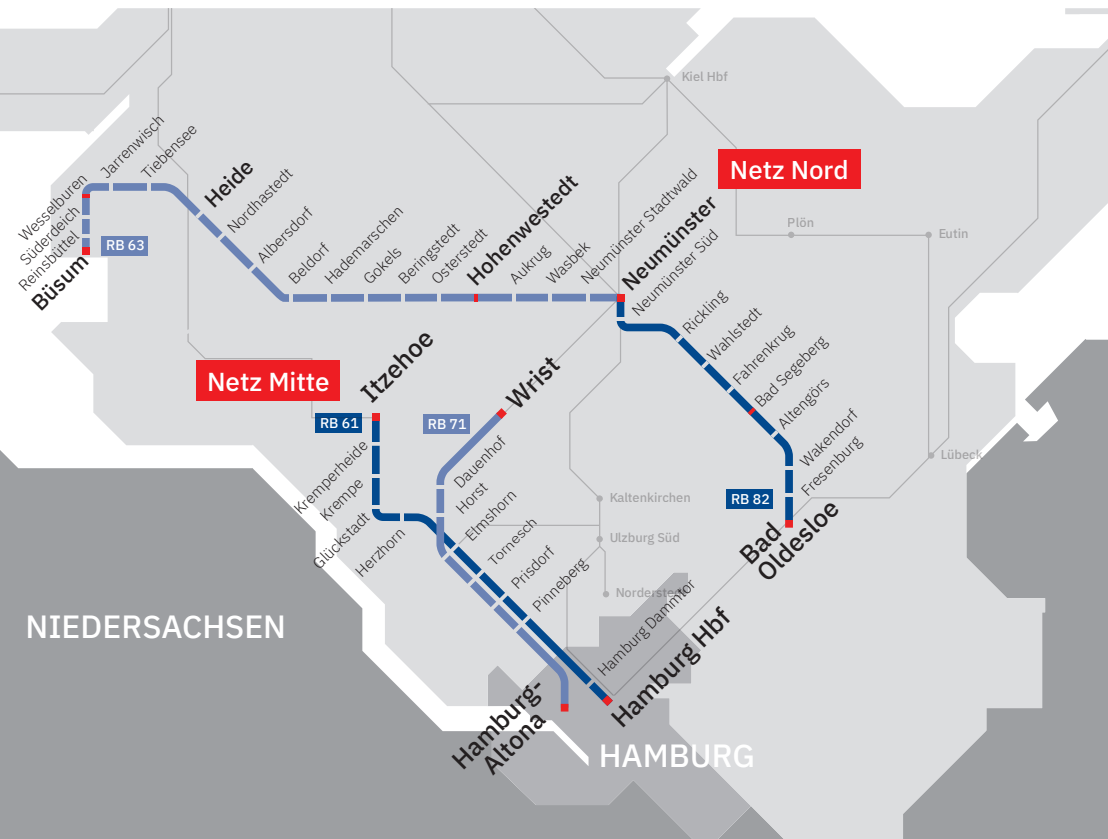
zum 9-Euro-Ticket

N-JOY THE BEACH BÜSUM

Meet & Greet zu gewinnen!



NAH.SH



EINIGES IN BEWEGUNG

„Genießen Sie den Sommer in vollen Zügen!“, dies ist zugegeben eine etwas doppeldeutige Begrüßung zu dieser Ausgabe des Lokbuchs. Wie sich zeigt, wird das 9-Euro-Ticket ausgiebig genutzt und bringt auf manchen Abschnitten die absehbaren Herausforderungen mit sich. Wir nehmen sie gerne an. Denn gerade nach den letzten zwei Jahren ist dieser politische Booster für die Verkehrswende ein wichtiger Impuls. Zur Inspiration stellen wir Ihnen hier im Heft einige Veranstaltungen und Ziele vor, die Sie mit der nordbahn gut erreichen können. Dazu gehören auch die Karl-May-Spiele, die nach zweijähriger Pause wieder für beste Unterhaltung am Kalkberg in Bad Segeberg sorgen. Wenn Sie den „Ölprinz“ dort live erleben wollen, können Sie bei uns Tickets gewinnen! Mehr dazu auf Seite 5.

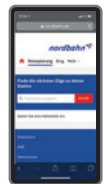
Für die Zeit des 9-Euro-Tickets haben wir unsere Kapazitäten nach Möglichkeit erhöht und setzen auch noch zusätzliche Busse ein, weitere Informationen finden Sie ab Seite 6. Es lässt sich dennoch nicht vermeiden, dass es auf einzelnen Verbindungen arg voll wird. Meine Bitte: Haben Sie Geduld und nehmen Sie Rücksicht aufeinander, damit fahren wir alle besser!

Beim Blick hinter die Kulissen lassen wir Sie dieses Mal in unsere Werkstatt schauen. Unsere Flirts werden hier gerade in einem aufwendigen Verfahren einer „Schönheitskur“ unterzogen und zeigen sich danach wieder in neuem Glanz. Außerdem laufen die Vorbereitungen auf Hochtour, um im Dezember die Instandhaltung von 18 KISS-Doppelstock-Zügen der DB Regio AG zu übernehmen. Dieser Auftrag erfüllt uns mit großem Stolz! Unser Werkstatt-Team wird entsprechend wachsen, und wir wünschen uns, dass wir motivierte Fachkräfte für die Zug-instandhaltung begeistern können, lesen Sie dazu das Interview auf Seite 14.

Zu guter Letzt: Der Vogelzug ist gerade bei uns im Norden ein faszinierendes Naturschauspiel. Als Partner des Nationalparks Wattenmeer präsentieren wir Ihnen mehr zum aktuellen Themenjahr auf den Seiten 10 und 11.

Ihr

Dr. Eduard Bock



Stationsmonitor auf nordbahn.de
aktuelle Ankunfts- und Abfahrtszeiten der nordbahn-Züge

- für alle Stationen
- mit Zusatzinformationen bei Verspätung oder Ausfall



nordbahn-Newsletter per E-Mail
für Ihre Strecke einfach abonnieren auf nordbahn.de

- Ankündigung von Abweichungen bei Baumaßnahmen mit Sonderfahrplänen als PDF
- Eilmeldungen bei akuten Betriebsstörungen



weitere Auskünfte
zu nordbahn-Fahrten
auch über die Internetseiten
und Apps von hvv, NAH.SH
und DB



Servicetelefon
(040) 303 977- 333
moin@nordbahn.de



Fotos: © Stadler Deutschland / Milos Djuric

Willst du die
Verkehrswende zu
deinem Job machen?
Aktuelle Stellenan-
gebote findest du auf
nordbahn.de.

DAS SIND DIE ZÜGE IM KÜNFTIGEN AKKU-NETZ

Im Mai hatten wir die Gelegenheit, die neuen Akku-Triebzüge auf dem Betriebsgelände von Stadler in Velten zu besichtigen. Bei der Führung ging es nicht nur um die Optik, sondern unsere Betriber konnten auch wichtige technische Fragen loswerden. Es gab sogar eine gemeinsame Testfahrt. Die Produktion ist im Soll – wir freuen uns auf die neue, innovative FLIRT-Flotte, mit der wir ab Dezember 2023 im Akku-Netz unterwegs sein werden.

Mehr Infos unter <https://akkuzug.nah.sh/>



MIT DER NORDBAHN IN DEN WILDEN WESTEN

Jippih! In Bad Segeberg finden nach pandemiebedingter Pause endlich wieder die Karl-May-Spiele statt. Vom 25. Juni bis zum 4. September wandelt sich das einzigartige Freilichttheater am Kalkberg in den Wilden Westen – mit echten Pferden und wahren Helden. In diesem Sommer wird „Der Ölprinz“ aufgeführt – ein spannendes, aber auch lustiges, romantisches Abenteuer mit Starbesetzung. Bist du auch dabei?



Dann nimm das nächste „eiserne Pferd“, wie die „Indianer“ die Eisenbahn nennen, nach Bad Segeberg. Dort kannst du bei den Karl-May-Spielen den wahren Wilden Westen erleben – so wie ihn sich Karl May, der selbst nie in der nordamerikanischen Prairie war, vorstellte: als exotischen Abenteuerspielplatz mit fantastischen Indianern und Cowboys. In seinen „Western“ dichtete der Romanautor seinen Helden Winnetou und

Old Shatterhand die tollsten Geschichten an. Mit der historischen Realität nahm er es dabei nicht so genau. Bei Karl May ist der Wilde Westen so schön abenteuerlich, wie er niemals war – einfach legendär.

DAS GANZE THEATER EINE BÜHNE

Die Karl-May-Spiele im Freilichttheater am Kalkberg erwecken die Romane aus dem 19. Jahrhundert jedes Jahr zu neuem Leben – mit zeitgemäßer Regie und modernster Technik. Doch das Tollste ist, dass das Schauspiel nicht auf einer separaten Bühne aufgeführt wird, sondern überall und unter freiem Himmel. Als einer von 7.500 Zuschauern sitzt du immer mittendrin – und erlebst alles hautnah mit: schnaubende Pferde, rauchende Colts, feurige Explosionen und romantische Liebeszenen. Am imposanten Kalkberg, der es mit den Rocky Mountains durchaus aufnehmen kann, kann man den Wilden Westen mit allen Sinnen spüren. Wenn der falsche „Ölprinz“ am Bergsee sein wahres Gesicht zeigt, läuft den Zuschauern nicht nur ein eiskalter Schauer über den Rücken. Hier und da spritzen auch mal ein paar Wassertropfen ins Publikum. Und wenn Winnetou – alias Alexander Klaws – und Old Shatterhand beschossen werden, kannst du spüren, wie die Luft brennt. Katy Karrenbauer, neben Sascha Hehn in diesem Jahr Gaststar der Karl-May-Spiele, lassen fliegende Hufen und Pfeile hingegen kalt. Sie spielt die unerschrockene Treckführerin Rosalie Ebersbach.

FANTASIEREISE AN EINEN SEHNSUCHTSORT

Karl May ist ein zeitloser Geschichtenerzähler, aber auch ein Kind seiner Zeit. Bei ihm vermischen sich die im 19. Jahrhundert üblichen Vorstellungen von der „Neuen Welt“ mit der kindlichen Sehnsucht nach einem wilden, freien Abenteuerleben. Und davon träumen auch heute noch viele immer wieder gern. Du nicht auch? Obwohl wir heute vieles anders sehen, weil wir es mittlerweile besser wissen – und selbst erfahren können. Zu Karl Mays Zeiten war es nur

Wenigen möglich, nach Amerika zu reisen. Der Schriftsteller reiste daher nur in seiner Fantasie in den Wilden Westen und war 1908 nur einmal an der Ostküste in New York und Massachusetts. Du hingegen kannst einfach die Nordbahn nehmen, um für ein paar Stunden in den Wilden Westen zu fahren. Und wenn du schon mal da bist, kannst du auch gleich mal beim Sheriff vorbeischaun und im Saloon einen trinken. Das Indian Village ist gleich nebenan. Oder möchtest du noch mehr über „Die Welt der Indianer“ wissen? In der Dauerausstellung im „Nebraska-Haus“ zeigen Original-Exponate, wie die indigenen Völker Nordamerikas wirklich gelebt haben.

„DER ÖLPRINZ“ – WIR VERLOSEN TICKETS!

Weißt du noch, wann Karl May nach Nordamerika gereist ist?

a.) 1908 b.) 1970 c.) nie

Wenn du zwei Tickets für eine Aufführung der Karl-May-Spiele gewinnen willst, schicke einfach bis zum 27. Juli eine E-Mail mit der richtigen Antwort sowie dem Betreff „Ölprinz“ an gewinnspiel@nordbahn.de. Mit einem bisschen Glück triffst du schon bald Winnetou und Old Shatterhand höchstpersönlich! Mehr zu den Teilnahmebedingungen auf nordbahn.de.

ANREISE MIT DEM „EISERNEN PFERD“

Mit der Linie RB 82 der Nordbahn sind es ab Bad Oldesloe, Neumünster oder Hamburg nur ein paar Stationen bis Bad Segeberg. Und von dort nur wenige Minuten zu Fuß zur Kalkberg Arena.



Fotos: Karl-May-Spiele/Claus Harlandt



9-EURO-TICKET: SO VERSTÄRKT DIE NORDBAHN IHR ANGEBOT

Auch im Juli und August fährt ganz Deutschland für 9 Euro im öffentlichen Nahverkehr. Um trotz erhöhtem Fahrgastaufkommen die Reise so angenehm wie möglich zu gestalten, versucht die nordbahn nach Kräften ihr Angebot zu verstärken. Wie sieht das konkret aus und welche Tipps gibt es?



Grafik: YDV

Über 22 Millionen 9-Euro-Tickets wurden im Juni bundesweit verkauft. Noch nie war es so günstig in ganz Deutschland den Nahverkehr zu nutzen. Dies hat auch Auswirkungen auf die nordbahn, wie ihr sicher schon festgestellt habt. Besonders am Wochenende sind die Züge in die beliebte Urlaubsregion rund um Büsum höher ausgelastet als sonst um diese Jahreszeit. Um unsere Fahrgäste ans gewünschte Ziel zu bringen, setzen wir daher am Wochenende zwischen Heide und Büsum zusätzlich Expressbusse ein. Sollte es in der Bahn also mal zu voll sein, könnt ihr die Busse nutzen, die – Achtung! – in Büsum 15 Minuten vor unseren Zügen abfahren, um Anschlüsse zu sichern.

VERSTÄRKUNG AUF ALLEN LINIEN

Auch auf unserer Strecke zwischen Neumünster und Bad Oldesloe bietet die nordbahn am

Wochenende den Service von Expressbussen mit Zwischenhalt in Bad Segeberg an. Diese starten in Neumünster und Bad Oldesloe jeweils kurz nach den Abfahrtszeiten der Bahnen.

Um auch die Pendler von und nach Hamburg zu entlasten, fährt die nordbahn auf der Linie RB 61 zudem mehr Züge in sogenannter „Doppeltraktion“. Das bedeutet, dass zwei Züge aneinandergekuppelt werden, um so das Platzangebot zu verdoppeln.

An den Wochenenden stellt die nordbahn mehr Begleitpersonal auf den Zügen, das jederzeit mit Rat und Tat zur Seite steht.

MIT DIESEN TIPPS EINE ENTSPANNTE FAHRT FÜR EUCH UND ALLE MITREISENDEN

Grundsätzlich können wir empfehlen, die Haupt-

verkehrszeiten zu vermeiden und insbesondere am Wochenende und an Feiertagen darauf zu verzichten, ein Fahrrad mitzunehmen, da wir die Mitnahme nicht garantieren können. Dies ist abhängig von der Gesamtauslastung der Züge und der Zugänglichkeit der Fluchtwege. Zudem haben Rollstühle und Kinderwagen immer Vorrang.

Auch die Beförderung von (größeren) Gruppen kann bei Kapazitätsengpässen nicht gewährleistet werden. Deshalb nehmen wir derzeit keine Gruppenanmeldungen an.

Wenn viel los ist, wird das Einsteigen länger dauern und es kann zu Verspätungen kommen.

Da bitten wir dann alle um etwas Geduld und Rücksichtnahme.

Die Fahrpläne unserer Züge und auch der Expressbusse am Wochenende sind auf unserer Webseite unter nordbahn.de sowie in den Verbindungsauskünften von nah.sh, bahn.de und hvv.de zu finden.

Gute Fahrt!

PS Nicht vergessen: Die Maskenpflicht in Bahnen und Bussen gilt übrigens weiterhin. So fahren alle mit einem guten Gefühl.



STIMMEN ZUM 9-EURO-TICKET



„Durch das 9-Euro-Ticket fahre ich noch häufiger Bahn und unternehme mehr Tagesausflüge in der Umgebung Hamburgs. Ich finde es super, dass durch das 9-Euro-Ticket versucht wird, den Nahverkehr sozial gerechter zu gestalten und hoffe auch nach August auf günstigere Preise im ÖPNV.“ **(Katharina)**



„Das 9-Euro-Ticket war der noch fehlende Tropfen, um mich wieder auf die Bahn zu bringen, denn trotz der kurzen Strecke von Wrist bis Horst und zurück spare ich im Monat 360 km Autofahrt, das lohnt sich auf jeden Fall. Ab September werde ich mit einer Zeitkarte weiterhin die nordbahn auf dieser Strecke nutzen, mehr Geld, Nerven und Verschleiß am Auto kann man nicht sparen.“ **(Gerhard)**



„Ich finde es an sich eine gute Idee, dass Leute die knapp bei Kasse sind den öffentlichen Nahverkehr nutzen können. Jedoch ist die Umsetzungszeit zu knapp bemessen. Vor allem am Wochenende sorgt das 9-Euro-Ticket für zu volle Züge und der Vandalismus nimmt zu.“ **(Thorsten Musigmann, nordbahn-Triebfahrzeugführer)**



Schneeammern gehören zu den Wintergästen im Nationalpark.

Copyright: Christian Wiedemann / LKN.SH

VOGELZUG IM WATTENMEER – ZWÖLF MONATE GEFIEDERTE VIELFALT

Das Nationalpark-Themenjahr 2022

Der Vogelzug ist eines der faszinierendsten Phänomene im Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer – und ein Ganzjahresthema. Von Wintergästen aus dem hohen Norden bis zu den im Frühjahr und Spätsommer auf dem ostatlantischen Zugweg hier rastenden Arten: Irgendwas ist immer los in den weiten Watten. „Vogelzug im Wattenmeer – 12 Monate gefiederte Vielfalt“ lautet denn auch das Motto für das Nationalpark-Themenjahr 2022.

Von Forschung bis zur Vogelbeobachtung: Das Nationalpark-Themenjahr wirft ein Schlaglicht auf den Vogelzug. Genauer gesagt ganz viele Schlaglichter, immerhin

sind über das Jahr verteilt mehr als 150 Vogelarten – vom Alpenstrandläufer bis zum Zwergtaucher – in der Küstenregion präsent.

Da gibt es viel zu sehen und zu erzählen, und zwar weit über die Arten hinaus, für die das Wattenmeer überlebenswichtiger Rast- und Nahrungsplatz ist auf dem Flug zwischen Brut- und Überwinterungsgebieten. Denn der Lebensraum vor den Deichen ist auch Brutgebiet etwa für verschiedene Seeschwalbenarten, die im Frühjahr einfliegen und hier den Nachwuchs großziehen, sowie winterlicher Zielort des Vogelzuges für arktische Gäste wie Schneeammern.

Außerdem harren Populationen einiger Arten in milden Wintern an der Nationalparkküste aus; Beispiele sind Goldregenpfeifer und die wohl bekanntesten Wattenmeervögel, die Austernfischer.

Das Nationalpark-Themenjahr „Vogelzug im Wattenmeer“, das sind Informationsangebote, Publikationen und Veranstaltungen. Dazu gehören regelmäßige Beiträge im monatlichen Newsletter der Nationalparkverwaltung, den Nationalpark Nachrichten, mit vielfältigen Themen von Forschung und Monitoring über Biologie bis zu Besonderheiten im Jahresverlauf.

Wusstet ihr beispielsweise, dass ein Großteil des Vogelzugs nachts stattfindet – und wie sich die Tiere dabei orientieren? Oder dass nicht Frühjahr und Herbst, sondern August und September die vogelreichste Zeit im Wattenmeer ist?

Dazu gehört auch die Vorstellung von jeweils drei Monatsvögeln auf der Nationalpark-Website – Arten, die in dem entsprechenden Zeitraum eine besondere Rolle spielen. Und dazu gehören spezielle Themenjahr-Termine wie etwa vogelkundliche Führungen. Eine feste Größe ist außerdem der Westküsten-Vogelkiek rund um das erste Oktoberwochenende.

Mehr zum Nationalpark-Themenjahr:

www.nationalpark-wattenmeer.de/sh/themenjahr/

Hier gibt es auch Informationen zu den Veranstaltungen und den Monatsvögeln.



Der Austernfischer ist wohl einer der bekanntesten Wattenmeervögel.

Copyright: Christian Wiedemann / LKN.SH

SCHÖNER AUF DER SCHIENE

Bereits seit 2014 sind die FLIRT-Züge der nordbahn zwischen Itzehoe/Wrist und Hamburg unterwegs. Damit die Züge in altem Glanz erstrahlen, wird in unserer Werkstatt in Tiefstack die komplette Flotte aufgehübscht. Und das nicht nur von außen.

Nach acht Jahren im Dauereinsatz in Hamburg und Schleswig-Holstein werden unsere FLIRT-Züge einer Spezial-Reinigung von außen und innen unterzogen. Vor allem an den Wagenkästen des Zuges erstrahlt das markante Schwarz-Grün der nordbahn-Flotte wie neu. Hierfür wird zuerst die Außenhaut per Hand gereinigt und zum Teil poliert. Dellen, Kratzer und Korrosionsstellen müssen geschliffen und von Grund auf neu lackiert werden – das übernimmt eine Schweizer Spezialfirma. Zum Abschluss werden die in die Jahre gekommenen Folienbeschriftungen ersetzt.

Doch auch von innen bieten wir den Fahrgästen zukünftig einen schöneren Anblick: Der Eingangsbereich und sämtliche Bereiche, an denen es aufgrund von Gepäckstücken zu mehr Abnutzungserscheinungen kommt, werden durch so genannten „Spot Repair“ hergerichtet. Auch die Steuerung des Fahrgastinformationssystems an Bord erhält ein Update. Damit können wichtige Hinweise, etwa zu anstehenden SEV-Maßnahmen, auf den Monitoren im Fahrgastraum oder per Durchsage besser präsentiert werden.



SCHRAUBEN AN DER ZUKUNFT: NORDBAHN WARTET KISS-ZÜGE

Wer zukünftig von Hamburg nach Lübeck und darüber hinaus fährt, sitzt bald in neuesten Doppelstockzügen der Deutschen Bahn. Für den technisch einwandfreien Zustand der Flotte sorgt ab Dezember die nordbahn.

Bis zum Jahr 2035 übernimmt die nordbahn die Wartung und Instandhaltung der Stadler-KISS-Züge von DB Regio. Zusätzlich zu den 15 FLIRT-Zügen werden die 18 vierteiligen Doppelstockzüge mit einer jeweiligen Länge von 105,6 Meter zur betriebsnahen Instandhaltung in unserer Werkstatt in Tiefstack bearbeitet.

Dies geht mit allerhand Umbauten in der Werkstatt einher: Neben einem weiteren Gleis für das bessere Rangieren und Abstellen der Züge gibt es auch neue Ver- und Entsorgungsanlagen für die Toiletten der Züge. Die Hebebockanlage wird erweitert, um die Fahrzeuge anzuheben und die Waschanlage aufgestockt. So entsteht eine der modernsten Werkstätten in Norddeutschland. Wenn ihr Lust habt in unser Team zu kommen, meldet euch gerne bei Marlena Manteufel, die euch auf der nächsten Seite verrät, wer gut zu uns passt.

Ein neues Gleis wurde bereits verlegt.



Marlena Manteufel ist Personalreferentin bei der nordbahn und für das Recruiting von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern für die Instandhaltung unserer Züge verantwortlich. Wir haben sie gefragt, wer am besten zu uns passt und was die nordbahn zu bieten hat.

MARLENA, WEN GENAU SUCHEN WIR FÜR UNSERE WERKSTATT IN TIEFSTACK?

Einen eigenen Ausbildungsberuf für die Zuginstandhaltung gibt es ja nicht. Wir suchen vor allem Mechatronikerinnen und Mechatroniker, die Lust haben bei der Wartung unserer Züge richtig anzupacken und ihr handwerkliches Geschick zu beweisen. Im Gegensatz zur Autobranche wird bei uns auch noch richtig „geschraubt“. Anspruchsvoll ist der Job trotzdem, das liegt schon an der komplexen Zugtechnik. Neben der Instandhaltung unserer FLIRT-Flotte kommen ja auch bald die KISS-Züge von DB Regio, damit gibt es auch genug Abwechslung (lacht).

WAS SIND DIE VORZÜGE UNSERER WERKSTATT?

Von unserer Werkstatt in Tiefstack bin ich selbst immer wieder begeistert. Sie ist sehr modern, funktional und hat ein beeindruckendes XXL-Format, die Sozialräume können sich wirklich sehen lassen. Mal ganz abgesehen davon, dass sie gut mit der S-Bahn zu erreichen ist. Dazu kann ich gleich anmerken, dass es bei uns das günstige hvv ProfiTicket gibt. Und die Werkstatt ist gut organisiert und sehr aufgeräumt. Ich hörte mal einen Kollegen lästern, dass so ein akkurater Zustand woanders sonst nur vor der Weihnachtsfeier anzutreffen ist. Also, die Arbeitsumgebung ist ansprechend.

WAS MACHT DIE NORDBAHN SONST NOCH AUS?

Unser Werkstatt-Team besteht derzeit aus 25 Kollegen, einschließlich der Werkstudenten. Aber wir brauchen ja noch Verstärkung und werden wachsen. Das bleibt trotzdem eine angenehme Teamgröße, finde ich und weiß, dass das familiäre Miteinander geschätzt wird. Zum unkomplizierten norddeutschen Umgang gehört da durchaus auch mal ein klares Wort, wenn Meinungen auseinandergehen. Generell ist der Zusammenhalt gut, man hilft sich und das gesellige Grillen im Sommer ist ein Standard. Bei der nordbahn legen wir insgesamt viel Wert darauf, unseren Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern Gutes zu tun, wir veranstalten Events, wie unser Sommerfest und verlosen Tickets für Konzerte, um mal zwei Beispiele von vielen anderen zu nennen. Die Drähte sind kurz und die Geschäftsführer erreichbar. Und das muss ich zu guter Letzt noch loswerden: Wer bei uns anfängt, hat einen sicheren und wirklich zukunftsfähigen Job und trägt ein bisschen dazu bei, dass es mit der Verkehrswende klappen wird!



Standort
Hamburg

Mechatroniker (w/m/d) für die Instandhaltung unserer Züge gesucht.

Sicherer Job, moderne Werkstatt in Hamburg, direkt  Tiefstack.

 **Dein Platz
im Team**

Mehr unter nordbahn.de/karriere

nordbahn 



AM 27. AUGUST IST ES ENDLICH WIEDER SOWEIT – MIT N-JOY THE BEACH STEIGT DIE OPEN AIR-PARTY DES JAHRES!

Wo? Natürlich in Büsum! Dancefloor ist die Watt'n Insel der Familienlagune Perlebucht. Gefeierte wird vor einer traumhaften Nordsee- und Wattkulisse. Sand unter den Füßen, Musik in den Ohren und ein Megastar, der den Büsumer Strand in die größte Beachparty des Nordens verwandelt.

Wer den Strand zum Beben bringen wird, wird noch nicht verraten, aber ihr könnt euch sicher sein: Es lohnt sich mitzufeiern, denn Party ist garantiert! Und wo gibt es das sonst?!?! Der Partyspaß ist für lau, der Eintritt wie immer kostenfrei.

MIT UNS HIN & WEG.

Es wird nachmittags ein Bus-Shuttle-Service vom Büsumer Bahnhof zur Perlebucht eingerichtet. Abends geht's auch so wieder zurück. Für alle Party People setzen wir zwei Sonderzüge um 23:40 Uhr und um 0:45 Uhr ein. Den Fahrplan gibt's rechtzeitig vor dem Event auf nordbahn.de.

MEET & GREET, NUR MIT UNS!

Du hast die einmalige Gelegenheit, den „bunten“ DJ-Star des Abends persönlich & exklusiv zu treffen! Wir verlosen 1 x 2 Tickets. Wenn du dir diese Chance nicht entgehen lassen willst, schreib uns bis zum 15. August eine E-Mail mit dem Betreff „N-JOY The Beach“ an gewinnspiel@nordbahn.de. Wir drücken die Daumen!

Weitere Infos findest du auf nordbahn.de.



VERANSTALTUNGSKALENDER

Wo geht's denn hier zum Konzert, zum nächsten Beachclub oder Kinderfest? Immer der nordbahn nach! Um einen schönen Tag zu erleben oder einen entspannten Abend zu genießen, etwas Besonderes zu entdecken oder einfach nur Spaß zu haben, brauchst du nicht weit zu fahren. Entlang der Strecke unserer Linien RB 61/RB 71 sowie RB 63 und RB 82 ist jede Menge los! Wir haben einige Events ausgewählt. Da ist bestimmt auch etwas für dich dabei! >>

MUSIK & TANZ

SCHLESWIG-HOLSTEIN-FESTIVAL

- Daniel Hope & Friends spielen Brahms, Beethoven und Mozart, Streichkonzert mit Klavier, 11. Juli, 19.30 Uhr, Wesselburen, St. Bartholomäus-Kirche
 - Festivalorchester, 16. Juli, 19.30 Uhr, Elmshorn, Reithalle
 - Johannes Brahms Orgelwerk, gespielt von Christoph Schoener, 5. August, 19.30 Uhr, Glückstadt, Am Kirchplatz
- Karten auf www.shmf.de

SUMMER JAZZ FESTIVAL IN PINNEBERG

11. bis 14. August, www.summerjazz.de

ROCK AM SCHLOSS IN BAD OLDESLOE

Benefizkonzert des Lions Club Stormarn in der historischen Remise von Schloss Blumendorf, 20. August, 19 bis 23 Uhr, ab Bf. Oldesloe mit Bus 8110 Richtung Ahrensburg bis Blumendorf, dann ca. 5 Minuten Fußweg
www.rock-am-schloss.net

KONZERTE IN DER CITY VON ITZEHOE

Bühne in der Kirchenstraße 5, 7. Juli bis 8. September 2022, jeden Donnerstagabend, ab 17 Uhr von Irish Folk über Oldies bis Rock, u.a.: 4. August, 19.30 bis 21.00 Uhr: Conjunto Melao (Salsa)
18. August, 17 bis 18.30 Uhr: Die blaue Stunde (Jazz & Soul)
1. September, 17 bis 18.30 Uhr: Spooky Blues www.mein-itzehoe.de

VOCI E VIOLINI – DER GROSSE ABEND DER TENÖRE

9. August, 20 Uhr; Elmshorn, St. Nikolai-Kirche
14. August; 19 Uhr, Itzehoe, St. Laurentii Kirche
Tickets auf www.eventim.de

TANZEN UNTER FREIEM HIMMEL

„Tapas, Tanzen, Tequila“ – Salsa-Kurs auf dem Steinburger Abendmarkt, Itzehoe, City, Kirchenstraße 4. August, 18.45 bis 19.30 Uhr
www.mein-itzehoe.de

MÄRKTE, CIRCUS UND MEHR

STEINBURGER ABENDMARKT

in der City von Itzehoe, am Fuße von St. Laurentii, Kirchenstraße, ab 7. Juli jeden ersten Donnerstagabend im Monat, bunte Mischung aus Markt und Gastronomie mit Kleinkunst- und Musikbühne.
www.mein-itzehoe.de

CIRCUS PROBST

14. bis 17. Juli, Jugendspielplatz Neumünster, Carlstraße
28. bis 31. Juli, Itzehoer Malzmüllerwiese, Schumacher-Allee
Vorstellungen 16 oder 17 Uhr und 19.30 Uhr
www.circus-probst.de

RSH KINDERTAG IN NEUMÜNSTER

21. August, 10 bis 18 Uhr auf dem Außengelände der Holstenhallen Neumünster, Spiel, Spaß & Live-Party auf der Bühne mit den Stars Alvaro Soler, Mike Singer und Leony.
www.rsh.de/kindertag

IMPRESSUM

Herausgeber: NBE nordbahn Eisenbahngesellschaft mbH & Co. KG; Grüner Deich 15, 20097 Hamburg
Redaktion: Kathrin Freist Text: Dagmar Brandt, brandtredaktion@gmail.com und nordbahn
Konzept & Gestaltung: kaithomasdesign.de Titelbild: Scott Webb on Unsplash
Angaben zu Märkten, Festivals und Veranstaltungen ohne Gewähr (Änderungen vorbehalten)
Auflage: 6.000 Exemplare

LÜTT'N BEACH

(EHEMALS HEIDER MARKTSTRAND)

bis 11. September, Heider Marktplatz, Innenstadt von Heide, Ostseite: „Sandkiste“ mit Drinks, Brötchen, Live-Konzerten von Van Steef (10.7., 27.8., 9.9.) – und Beachfeeling. Dieses Jahr ohne Turniere, dafür mit Sportangeboten und Familienspielen zum Ausleihen.
www.heide-stadtmarketing.de

PICKNICK-OPEN-AIR-KINO IM ELSHORNER SKULPTURENGARTEN

15. Juli: „Contra“, deutsche Komödie, mit Live-Musik Einlass ab 20 Uhr, Filmstart: 22 Uhr.
www.stadtmarketing-elmshorn.de

„THE MYSTERY OF BANKSY“ – STREET ART IM HAMBURGER KAUFHAUS

In der ehemaligen Galeria Kaufhof (Mönckebergstraße beim Hbf) sind noch bis Oktober mehr als 150 Repliken des Street-Art-Superstars zu sehen.



Bitte informiere dich über die Öffnungszeiten, den aktuellen Status der Veranstaltung sowie die geltenden Hygienevorschriften direkt auf der Seite des Veranstalters.



SCHAUSPIELER AUF VIER BEINEN

Wie heißen die Stars der Karl-May-Spiele? Auf diese Frage würden wohl die meisten antworten: Winnetou und Old Shatterhand. Klar, stimmt ja auch – aber nur zur Hälfte. Denn der Revolverheld und sein „Bruder“, der Apache wären nur halb so toll, wenn Oro und Tino nicht wären.

Die beiden Pferde, die in ihren Rollen Iltschi und Hataitila heißen, sind die eigentlichen Stars der Western-Show – und Vollblut-Entertainer. Vor 13 beziehungsweise 14 Jahren auf Mallorca geboren, gehören die beiden Wallache mittlerweile zur Bad Segeberger Prairie wie der Kalkberg zu Karl May. Und das kann man bei Oro auch sehen. Sobald die „Winnetou-Melodie“ ertönt, wirft er sich sofort in Pose. Winnetous Pferd glaubt offenbar, dass es „sein“ Lied ist. Dabei spielen noch 24 andere Pferde mit. Die meisten von ihnen sind Spanier. Die mittelgroßen, wendigen Pferde haben einen guten Charakter und sind absolute Teamplayer. Auch wenn es hektisch wird, bleiben sie cool. Außerdem haben einige, wie Oro, sogar schauspielerisches Talent. Fünf von Ihnen sind sogenannte Stuntpferde. Die dürfen auch schon mal einen Reiter abwerfen, wenn die Geschichte es verlangt. Das wird den normalerweise braven, aber temperamentvollen Pferden dann extra beigebracht. Aber auch die anderen werden von Pferdeexpertin und Reitstallchefin Sylvia drei

Jahre lang trainiert, bevor sie von den zweibeinigen Schauspielern geritten werden. Dazu gehört zum Beispiel das „Einschießen“, das die eigentlich schreckhaften Tiere an Schüsse, Explosionen und ähnlich aufregenden Krach gewöhnt. Damit sie später nicht bei jedem Knall scheuen oder durchgehen, wird schon auf der Koppel immer mal wieder geschossen. So lernen die Neulinge unter den Pferden, die von Natur aus Flucht- und Herdentiere sind, dass ihnen nichts Schlimmes passiert, wenn es mal Lärm gibt. Und sie sehen, dass die älteren Pferde-Kollegen nicht mal mehr zucken, wenn es knallt. Das gucken sie sich dann einfach ab.

Winnetous Pferd Oro ist auf einer Insel geboren. Weißt du, wie sie heißt?

Die Lösung steht unten, aber – ups! – ein paar Buchstaben sind verloren gegangen. Finde sie!